

# Der Q-Code

(Zusammengestellt von HB9ABO)

## Einführung

### Quellen:

Radioreglement, Anhang 1 der UIT-R-Empfehlung M.1172 der Internationalen Fernmeldeunion UIT; Doc 4478-COM/501/2 *Communication Procedures* der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO. Anhang 1 der *Vorschriften über den Bodenfunkverkehr aller Waffen* der Schweizerischen Armee, Ausgabe 1952.

### Verwendung

QRA bis QUZ werden von allen Diensten gebraucht; QAA bis QNZ sind für den Flugfernmeldedienst, QOA bis QQZ für den Schiffsradiodienst. Die Q-Codes der Armee sind aus der Serie QVZ bis QZZ.

Nicht aufgeführte Q-Codes sind gemäss den oben angeführten Quellen nicht zugewiesen.

- Einigen Q-Codes kann ein bejahender oder verneinender Sinn gegeben werden, indem unmittelbar nach der Abkürzung "c" oder "no" übermittelt wird. (*qsk no*)
- Die Bedeutung von Q-Codes kann durch Ergänzungen wie Rufzeichen, Ortsnamen, Zeit- und Frequenzangaben etc. erweitert werden. (*qrx 1600 14024*). Die Stellen, wo solche ergänzende Angaben eingefügt werden, sind in der nachfolgenden Liste mit drei Punkten (...) bezeichnet.
- Die Q-Codes werden zu Fragen, wenn ihnen ein Fragezeichen folgt. Die nachfolgende Liste führt die Bedeutung der Q-Codes sowohl als Frage wie auch als Antwort oder Mitteilung auf. (*qsx?, qsx up 5 to 10*)
- Jenen Q-Codes, die mehrere nummerierte Bedeutungen haben, ist die entsprechende Nummer unmittelbar nachgestellt. (*qsa1, qrk3*)

In einigen Fällen wurde ein erläuternder Kommentar in *kursiver Schrift* angeführt.

Militärische Q-Codes ausserhalb der Serie QVA-QZZ sind mit (*Militär*) bezeichnet.

Auf eine Gruppierung der Q-Codes nach Sachgebieten, wie man sie in einigen Reglementen sieht, wurde verzichtet zugunsten einer alphabetischen Liste, die den gesamten Q-Code aller Dienste umfasst, was die Decodierung vereinfacht. Für die Codierung erfolgt die Suche nach Sachgebieten und Begriffen am zweckmässigsten, indem diese Liste über ein elektronisches Medium mittels der entsprechenden Suchwerkzeuge konsultiert wird.

## Interpretation

Mit wenigen Ausnahmen wurde der Originaltext der erwähnten Reglemente tel quel übernommen, auch wenn es sich dabei häufig um schwer lesbare, juristisch geprägte Formulierungen handelt.

### Sinngemässe Übersetzung

Die meisten Q-Codes könnten indessen mit wenigen Stichwörtern sinngemäss übersetzt werden, ohne dass es zu Missverständnissen käme. (Sie sind dadurch leichter zu erlernen. Überdies entspricht das auch der Praxis im Flug- und Schiffsradiodienst, die der Autor Ende der Fünfziger und Anfang der Sechziger Jahre als Operateur der Bodenstation und Küstenstation HEZ miterlebt hat).

Für die Praxis der sinngemässen Anwendung des Q-Codes sei hier ein Beispiel aus dem oben angegebenen ICAO-Dokument angeführt: "*sos ged de gabcd qta distress motors running agn*". (*sos* ist die Prioritätsstufe für Notverkehr, *ged* ist die Bodenstation Croydonradio und *gabcd* das Flugzeug). Im Beispiel ist offensichtlich, dass mit "*qta distress*" 'can-

cel my distress declaration' gemeint ist, obwohl QTA im gleichen Dokument mit "Cancel telegram number ... as if it had not been sent." übersetzt wird.

QTA kann somit einfach mit "cancel" übersetzt werden. Das umfasst einen ganzen Sachverhalt und ermöglicht es beispielsweise, eine Contestverbindung oder ein Telegramm oder eben eine Notsituation zu annullieren.

Als Beispiel dafür, wie Q-Codes einfacher übersetzt werden könnten, als es die offiziellen Dokumente tun, diene die folgende Auswahl:

QAP hörbereit  
QGV Sichtkontakt  
QRE Geschätzte Ankunftszeit  
QRG Frequenz  
QSM Telegramm wiederholen  
QSY Frequenzwechsel  
QSO Radioverbindung  
QTH Standort

### Verwendung im Amateurradiodienst

Die Kenntnis der nachfolgenden Q-Codes ist Voraussetzung für die Radioamateurprüfung des BAKOM:

QRA, QRG, QRH, QRI, QRK, QRL, QRM, QRN, QRO, QRP, QRQ, QRS, QRT, QRU, QRV, QRX, QRZ, QSA, QSB, QSD, QSL, QSO, QSP, QSV, QSY, QSZ, QTH, QTR

Der Vorteil des Q-Codes, einen oft komplexen Sachverhalt mit nur drei Schriftzeichen zu übermitteln, könnte im Amateurverkehr besser genutzt werden. Nebst den für die Amateurprüfung verlangten, seien auch die folgenden Q-Codes zur Verwendung empfohlen: QAM, QAN, QAP, QAZ, QBA, QBB, QBM, QCM, QCX, QGV, QIF, QJE, QMH, QMU, QNY, QRB, QRD, QRE, QRF, QSI, QSK, QSM, QSU, QSX, QTA, QTC, QTJ, QTN, QTO, QTP, QUA.

Sie können vor allem in Schriftübermittlungen wie CW, AMTOR, PSK31, RTTY, Pactor etc. angewandt werden; einzelne darunter sind jedoch durchaus auch in Telefonieverbindungen – etwa bei Mobilbetrieb - sinnvoll. Auch für den Verkehr über automatische Stationen (in AMTOR und Pactor) bieten sich nicht wenige der oben angegebenen Q-Codes als Kommando an diese Automaten an.

Viele Q-Codes können auch in einem übertragenen Sinne eingesetzt werden: Wenn beispielsweise eine seltene DX-Station ihrem pile-up "QAR5 QAU" übermittelt, dann sollte für die Hunderte von Anrufern klar sein, was damit gemeint ist.

Sinngemässe Anwendung oder der Gebrauch im übertragenen Sinne ist jedoch kein Freibpass für eine falsche Anwendung!

Die folgenden Q-Codes werden von einem Teil der Radioamateure notorisch falsch angewendet:

- QRA heisst weder Familie noch Standort, sondern *Name* bzw. *Rufzeichen!*
- QRL heisst nicht Arbeitsplatz, oder Berufstätigkeit sondern: *Ich bin beschäftigt!* D.h., wer *qrl* sagt, hat momentan gerade keine Zeit, die Verbindung fortzuführen. Über die Begründung sagt QRL nichts aus. QRL passt somit für alle Arten von Beschäftigtsein wie: Gleichzeitige Verbindung auf einer andern Frequenz, Telefonanruf, Besuch der Schwiegermutter, oder auch – aber nicht nur – zur Arbeit gehen.  
Seit einigen Jahren benutzen manche Amateure *qrl?* um zu fragen: "Ist diese Frequenz besetzt?" Das ist schon eine recht weit hergeholte Interpretation von QRL. Angebracht für diese Situation ist *qsu?*. Dieser ungerichtete Aufruf könnte jedoch ohne weiteres weggelassen werden, indem man die interessierende Frequenz einfach abhört.

- QRP meint weder eine bestimmte Sendeleistungsklasse, noch ist es ein legaler Rufzeichenzusatz! (Kein Q-Code ist ein legaler Rufzeichenzusatz!)  
QRP heisst *Sendeleistung vermindern* (beispielsweise von 1000 W auf 100 W).  
QRO heisst *Sendeleistung erhöhen*. (beispielsweise von 1 W auf 5 W)
- QRX heisst nicht *Warten*, sondern *Rendez-vous* mit Angabe von Zeit und Frequenz der verabredeten Verbindung!
- QSL heisst nicht: *Senden Sie mir eine Karte*, sondern *Ich bestätige den Empfang!*  
Z.B. eines Contest-Rapports, eines Telegramms oder jeder anderen Übermittlung, die bei der empfangenden Station nachher in bleibender Form vorliegen soll.  
(Demgegenüber bedeutet die Verkehrsabkürzung *r* lediglich *Verstanden*, etwa als Antwort auf eine betriebliche Mitteilung wie *qrk2*.)  
In den professionellen Radiodiensten wie auch im Militär hatte das QSL eine sehr hohe Bedeutung im Sinne von: *Ich habe die Nachricht vollständig erhalten und übernehme die Verantwortung für deren Weiterleitung*. Ein Operateur, der nochmals auf ein Telegramm zurückkam, für das er bereits QSL gegeben hatte, versties gegen die Berufsehre! Dem Sendeoperateur war das *qsl* oft eine ersehnte Entlastung nach einer zeitraubenden, mühsamen Übermittlung mit QSZ und QSM in QRM und QSB.

Wenn beide sich Verbindungspartner der falschen Anwendung einer Q-Abkürzung bewusst sind, mag der Schaden begrenzt sein. Die reglementswidrige Anwendung ist trotzdem abzulehnen, weil sie dazu beiträgt, dass jene Amateure, die den Code korrekt anwenden mit der Zeit nicht mehr verstanden werden.

## Der Q-Code

Alphabetische Liste aller in den oben angeführten amtlichen Dokumenten enthaltenen Q-Codes.

<b>QAA</b>	Wann rechnen Sie in ... anzukommen? <i>siehe QRE</i>	Ich rechne, in ... um ... Uhr anzukommen
<b>QAB</b>	Ich erbitte um Flugverkehrsfreigabe von ... nach ... auf Höhe ...	Sie sind freigegeben von ... nach ... auf Höhe ...
<b>QAC</b>	<i>siehe QRF</i>	zurückkehren
<b>QAD</b>		Start, starten, verlassen <i>siehe QTN</i>
<b>QAF</b>	Werden Sie mich benachrichtigen, wenn Sie über ... sind?	Ich bin/war über ... um ... Uhr auf Höhe ...
<b>QAE</b>	Haben Sie Nachrichten von ... (Rufzeichen der Flugzeugstation)? <i>siehe QUA</i>	Ich habe von ... (Rufzeichen der Flugzeugstation) keine Nachrichten.
<b>QAF</b>	Um welche Zeit haben Sie ... passiert?	Ich habe ... um ... Uhr passiert.
<b>QAG</b>		Richten Sie Ihren Flug so ein, dass Sie ... um ... Uhr auf Höhe ... überfliegen.
<b>QAH</b>	Was ist Ihre Flughöhe?	Ich bin auf Höhe ...
<b>QAI</b>	Von welchen Flügen muss ich Verkehrsinformation haben?.	Wichtige Verkehrsinformation für Sie ist: ...
<b>QAJ</b>	Soll ich nach einem anderen Luftfahrzeug in meiner Nähe forschen?	Forschen Sie nach einbem anderen Luftfahrzeug in Ihrer Nähe! <i>oder</i> Forschen Sie nach ... (Rufzeichen der Flugzeugstation, ) der in der Nähe von ... (oder in der Richtung nach ...) um ... Uhr flog
<b>QAK</b>	Besteht ein Kollisionsrisiko?	Es besteht ein Kollisionsrisiko.
<b>QAL</b>	Werden Sie in ... landen? <i>oder</i> Ist der Flug ... in ... gelandet? (siehe auch QTP)	Ich lande in ... <i>oder</i> Sie dürfen in ... landen <i>oder</i> Flug ... ist in ... gelandet.
<b>QAM</b>	Wie lautet der Wetterbericht für ... ?	Der Wetterbericht von ... um ... ist wie folgt: (QAN, QBA, QNY QBB, QNH, QMU, QNT, QBJ)
<b>QAN</b>	Wie sind Bodenwindrichtung und –geschwindigkeit?	Richtung und Geschwindigkeit des Bodenwinds sind ... / ...
<b>QAO</b>	Wie ist der Wind in ... auf Höhe ...?	Windrichtung und –geschwindigkeit in ... auf Höhe ... sind ... / ...
<b>QAP</b>	Soll ich auf ... für Sie hören? ( <i>Siehe auch QSX</i> )	Ich bin hörbereit auf ... Hören Sie auf ...

<b>QAQ</b>	Bin ich in der Nähe einer verbotenen Zone?	Sie sind 1: bei 2: über einer verbotenen Zone
<b>QAR</b>	Darf ich die Wachfrequenz für ... Minuten verlassen?	Sie dürfen die Wachfrequenz für ... Minuten verlassen.
<b>QAS</b>		Start nach ... vorläufig nicht möglich; fragen Sie um ... Uhr wieder an.
<b>QAT</b>	Soll ich mit Senden weiterfahren?	Hören Sie ab, bevor Sie zu senden beginnen, Sie stören. Sie senden gleichzeitig mit ...
<b>QAU</b>	Lassen Sie Brennstoff ab? <i>(frühere Bedeutung, Militär)</i> Ist Start von ... nach ... jetzt frei? <i>oder</i> Ist Start von ... nach ... um ... Uhr frei=	Ich lasse Brennstoff ab <i>(frühere Bedeutung, Militär)</i> Start von ... nach ... jetzt frei. <i>oder</i> Start von ... nach ... um ... Uhr frei.
<b>QAV</b>	Können Sie einen Peilanflug auf ... machen?	Ich mache einen Peilanflug auf Station ...
<b>QAW</b>		Ich leite das Fehlanflugverfahren ein (= <i>Ich starte durch</i> ) <i>(frühere Bedeutung, Militär)</i> Starterlaubnis wird zurückgezogen, warten Sie auf spätere Anweisungen.
<b>QAX</b>	Haben Sie an Bord Ihres Luftfahrzeuges die folgende Person, für die ich eine Funkmeldung vorliegen habe? <i>(Name und Titel)</i>	Ja, ich habe an Bord meines Luftfahrzeuges die Person, für die Sie eine Funkmeldung vorliegen haben.
<b>QAY</b>	Werden Sie mir melden, wenn Sie querab von ... passieren?	Ich habe querab von ... um ... Uhr passiert.
<b>QAZ</b>	Haben Sie Verbindungsschwierigkeiten, beim Durchfliegen eines Gewitters?	Ich habe Verbindungsschwierigkeiten beim Durchfliegen eines Gewitters.
<b>QBA</b>	Wie ist die Horizontalsicht in ...? ...	Die Horizontalsicht in ... beträgt ...
<b>QBB</b>	Wie ist die Bewölkung in ...	Höhe, Menge und Typ der Bewölkung in ... sind:
<b>QBC</b>	Wie sind die von Ihrem Flugzeug festgestellten Wetterbedingungen in ...	Die von meinem Flugzeug festgestellten Wetterbedingungen in ... sind:
<b>QBD</b>	Wieviel Treibstoff haben Sie noch?	Ich habe noch für ... Stunden Treibstoff.
<b>QBE</b>		Ich ziehe meine Schleppantenne ein
<b>QBF</b>	Fliegen Sie in den Wolken?	Ich fliege in den Wolken auf Höhe ...
<b>QBG</b>	Fliegen Sie über den Wolken?	Ich fliege über den Wolken auf Höhe ...
<b>QBH</b>	Fliegen Sie unter den Wolken?	Ich fliege unter den Wolken auf Höhe ...

<b>QBI</b>	Sind für ... Instrumentenflugvorschriften in Kraft?	In ... sind die Instrumentenflugvorschriften in Kraft. ( <i>Blindflugvorschriften</i> ) ( <i>QBI fin bedeutet, dass die Instrumentenflugvorschriften aufgehoben sind</i> )
<b>QBJ</b>	Welches ist die Wolkenobergrenze?	Die Wolkenobergrenze ist auf Höhe ...
<b>QBK</b>	Haben Sie keine Wolken in ihrer Nähe?	Ich habe keine Wolken in meiner Nähe in Position ... und auf Höhe...
<b>QBM</b>	Hat ... eine Nachricht für mich geschickt?	Hier ist die Nachricht von ... um ... Uhr.
<b>QBN</b>	Fliegen Sie zwischen zwei Wolken-schichten?	Ich fliege zwischen zwei Wolken-schichten auf Höhe ...
<b>QBO</b>	Welches ist der nächste Flugplatz, den ich mit Sichtflugregeln anfliegen kann?	Sie können ...nach Sichtflugregeln anfliegen.
<b>QBP</b>	Fliegen Sie teilweise in den Wolken?	Ich fliege teilweise in den Wolken auf Höhe ...
<b>QBS</b>		Sinken oder steigen Sie auf Höhe ... bevor sie Instrumentenflugwetterbedingungen antreffen.
<b>QBT</b>	Wie weit sind die Pistenfeuer in Anflug-richtung sichtbar?	Um ... Uhr betrug die Pistenfeuersicht ... für die Piste Nr. ... <i>Frühere Bedeutung:</i> Ihre Punkte setzen aus
<b>QBU</b>	Sind Sie von der Richtigkeit des Telegrammes ... überzeugt?	Das Telegramm ... ist zweifelhaft
<b>QBV</b>	Haben Sie die Höhe ... erreicht?	Ich habe die Höhe ... um ... erreicht <i>oder</i> Melden Sie, wenn Sie die Höhe ... erreicht haben
<b>QBW</b>	Haben Sie das Telegramm, das um ... Uhr abgegeben wurde, empfangen?	Das Telegramm, das um ... Uhr abgegeben wurde, habe ich nicht empfangen.
<b>QBX</b>	Haben Sie die Höhe ... verlassen?	Ich habe die Höhe ... verlassen <i>oder</i> Melden Sie, wenn Sie die Höhe ... verlassen haben.
<b>QBZ</b>	Melden Sie Ihre Flugbedingungen bezüglich Wolken	Meine Flugbedingungen sind: ( <i>QBF, QBG, QBH, QBK, QBN, QBP</i> )
<b>QCA</b>	Erbitte Bewilligung zum Wechseln der Höhe von ... nach ...	Höhenwechsel von ... nach ... bewilligt. <i>oder</i> Ich wechsle die Höhe von ... nach ... ( <i>Militär</i> ): Sie verursachen Verzögerungen durch Ihr langsames Antworten.

<b>QCB</b>		Die Verzögerung wurde verursacht 1: weil Sie ausserhalb der Reihenfolge gesendet haben 2: weil sie zu langsam geantwortet ha- ben 3: nicht auf mein ... geantwortet haben
<b>QCE</b>	Wann kann ich mit der Anflugfreigabe rechnen?	Anflugfreigabe voraussichtlich um ... Uhr <i>oder</i> Keine Verzögerung zu erwarten
<b>QCF</b>		Verzögerung unbestimmt. Anflugfrei- gabe voraussichtlich um ...
<b>QCG</b>	Soll ich für Sie die Hörbereitschaft auf ... kHz übernehmen?	Übernehmen Sie für mich die Hörbe- reitschaft auf ... kHz.
<b>QCH</b>	Erlaubnis zum Rollen nach ...	Sie haben Rollerlaubnis nach ...
<b>QCI</b>		Fliegen Sie sofort einen Vollkreis (rechts/links) <i>oder</i> Ich fliege einen Vollkreis (rechts/links)
<b>QCM</b>	Ist meine Sendung schadhaft?	Ihre Sendung ist verstümmelt.
<b>QCP</b>		Ihr Ton ist schlecht
<b>QCS</b>		Mein Empfang auf ... hat ausgesetzt
<b>QCT</b>		Mein Empfang auf kurzen Wellen ist gestört.
<b>QCX</b>	Wie lautet ihr vollständiges Rufzei- chen?	Mein vollständiges Rufzeichen ist ... <i>oder</i> Benutzen Sie bis auf weiteres Ihr voll- ständiges Rufzeichen.
<b>QCY</b>		Ich arbeite mit Schleppantenne <i>oder</i> Benutzen Sie die Schleppantenne!
<b>QDB</b>	Haben sie die Meldung ... an ... gesen- det?	Ich habe die Meldung ... an ... gesen- det.
<b>QDC</b>		Telegramm ist über Draht befördert worden
<b>QDD</b>		Telegramm ... ist durch ... zurückge- wiesen worden, da es nicht den Vor- schriften entspricht, unterrichten Sie den Absender
<b>QDF</b>	Welches ist der D-Wert auf Position ...?	Der D-Wert bei ... ist (plus/minus) ... (= Differenz zwischen Radio- und Luft- druckhöhenmesser)
<b>QDH</b>	Was verursacht die gegenwärtige Stö- rung?	Die gegenwärtige Störung wird verur- sacht durch ...

<b>QDI</b>	Erwarten Sie von mir eine Reihe von Peilungen?	Ich beabsichtige, von Ihnen eine Reihe von Peilungen zu verlangen
<b>QDK</b>		Antworten Sie in der alphabetischen Reihenfolge der Rufzeichen.
<b>QDL</b>	Haben Sie die Absicht, von mir eine Anzahl Peilungen anzufordern?	Ich habe die Absicht, von Ihnen eine Anzahl Peilungen anzufordern
<b>QDM</b>	Welchen missweisenden Kurs muss ich steuern, um zu Ihnen zu gelangen? (siehe QTM)	Steuern Sie den missweisenden Kurs ..., um zu mir zu gelangen.
<b>QDO</b>	Können Sie die Station ... veranlassen, auf Ihrer Arbeitswelle (oder auf ...) Ihr Rufzeichen mit anschliessendem Dauerstrich ... Minuten auszustrahlen, damit ich mit meinem Bordpeilgerät arbeiten kann?	Ich veranlasse die Station ... auf Ihrer Arbeitswelle (oder auf ...) Ihr Rufzeichen mit anschliessendem Dauerstrich während ... Minuten auszustrahlen, damit Sie mit Ihrem Bordpeilgerät arbeiten können.
<b>QDP</b>	Übernehmen Sie die Kontrolle von ... ?	Ich übernehme die Kontrolle von ... um ... Uhr
<b>QDR</b>	Welches ist meine missweisende Peilung von Ihnen aus? (siehe QTM)	Ich peile Sie missweisend mit ... Grad (= QUV)
<b>QDT</b>	Fliegen Sie in Sichtflugwetterbedingungen?	Ich fliege in Sichtflugwetterbedingungen. oder Bleiben Sie in Sichtflugwetterbedingungen.
<b>QDU</b>		Ich ändere meinen Flugplan von Instrumenten- auf Sichtflugregeln
<b>QDV</b>	Fliegen Sie mit einer Horizontalsicht von weniger als ...?	Ich fliege mit einer Horizontalsicht von weniger als ... in Höhe ...
<b>QEA</b>	Darf ich die Piste vor mir kreuzen?	Sie dürfen die Piste vor Ihnen kreuzen.
<b>QEB</b>	Darf ich bei der Kreuzung abdrehen?	Rollen Sie bei der Kreuzung wie folgt: DRT: geradeaus LEFT: links RITE: rechts.
<b>QEC</b>	Darf ich eine 180-Grad-Drehung machen und auf der Piste zurückrollen?	Sie dürfen eine 180-Grad-Drehung machen und auf der Piste zurückrollen.
<b>QED</b>	Soll ich dem Lotsenfahrzeug folgen?	Folgen Sie dem Lotsenfahrzeug
<b>QEF</b>	Bin ich auf meinem Parkplatz? oder Haben Sie Ihren Parkplatz erreicht?	Sie haben Ihren Parkplatz erreicht oder Ich habe meinen Parkplatz erreicht
<b>QEG</b>	Darf ich den Parkplatz verlassen? oder Haben Sie den Parkplatz verlassen?	Sie dürfen den Parkplatz verlassen. oder Ich habe den Parkplatz verlassen.

<b>QEH</b>	Darf ich zum Abbremsplatz von Piste ... rollen? <i>oder</i> Haben Sie den Abbremsplatz von Piste ... erreicht?	Sie dürfen zum Abbremsplatz von Piste ... rollen. <i>oder</i> Ich habe den Abbremsplatz von Piste ... erreicht.
<b>QEJ</b>	Darf ich die Startposition einnehmen? <i>oder</i> Sind Sie in Startposition?	Sie dürfen die Startposition auf Piste ... einnehmen und warten. <i>oder</i> Ich rolle in Startposition auf Piste ... und warte dort.
<b>QEK</b>	Sind Sie bereit zum sofortigen Start?	Ich bin zum sofortigen Start bereit.
<b>QEL</b>	Erbitte Starterlaubnis mit anschließender ...-Kurve	Sie dürfen starten. Drehen Sie nach dem Start nach ...
<b>QEM</b>	Wie ist die Oberfläche der Landepiste in ...?	Die Oberfläche der Landepiste in ... ist ...
<b>QEN</b>	Soll ich warten?	Warten Sie.
<b>QEO</b>	Soll ich die Piste verlassen? <i>oder</i> Haben Sie die Piste verlassen?	Verlassen Sie die Piste <i>oder</i> Ich habe die Piste verlassen
<b>QES</b>	Ist in ... eine Rechtsvolte in Kraft?	In ... ist eine Rechtsvolte in Kraft ( <i>Standard ist Anflug mit Linksvolte</i> )
<b>QFA</b>	Wie ist die Wettervorhersage für die Flugroute ...?	Die Wettervorhersage für die Flugroute ... ist: (QAO, QMX, QMI, QNY, QBA, QMW, QFT)
<b>QFB</b>	 <i>Frühere Bedeutung:</i> Werden neue Wetterbeobachtungen eingeholt?	 <i>Frühere Bedeutung:</i> 1: Die Anflugbeleuchtung 2: Die Pistenbeleuchtung 3: Die Anflug- und Pistenbeleuchtung ist defekt. <i>Frühere Bedeutung:</i> Neue Wetterbeobachtungen werden eingeholt.
<b>QFC</b>	Wie sind Menge, Art und Untergrenze der Bewölkung in ...	Menge, Art und Untergrenze der Bewölkung in ... sind ...
<b>QFD</b>	1: Ist das Leuchtfeuer in ... in Betrieb? 2: Schalten Sie das Leuchtfeuer in ... ein? 3: Schalten Sie das Leuchtfeuer in ... aus bis ich gelandet bin?	1: Das Leuchtfeuer in ... ist in Betrieb. 2: Ich werde das Leuchtfeuer in ... ausschalten bis Sie gelandet sind.  <i>Frühere Bedeutung:</i> Mein Höhenmesser ist in ... (Abflughafen) um ... (Startzeit) eingestellt worden. Geben Sie mir die Höhenmesserkorrektur für ... (Name des Ortes, für dein die Angabe der Höhe genau sein muss).
<b>QFE</b>	Wie ist der Luftdruck auf Flugplatzhöhe in ...?	Der Luftdruck auf Flugplatzhöhe in ... ist ...

<b>QFF</b>	Wie ist der Luftdruck bezogen auf Meereshöhe in ...?	Der Luftdruck bezogen auf Meereshöhe in ... ist ...
<b>QFG</b>	Bin ich über Ihrer Station?	Sie sind über meiner Station.
<b>QFH</b>	Darf ich unter die Wolken sinken?	Sie dürfen unter die Wolken sinken.
<b>QFI</b>	Ist die Platzbeleuchtung eingeschaltet?	Die Platzbeleuchtung ist eingeschaltet. <i>oder</i> Schalten Sie bitte die Platzbeleuchtung ein
<b>QFJ</b>		Die Landefeuere sind in Betrieb
<b>QFK</b>		Schiessen Sie Leuchtbomben ab. Ich werde Leuchtbomben abschiessen.
<b>QFL</b>	Werden Sie Leuchtraketen steigen lassen?	Ich werde Leuchtraketen steigen lassen.
<b>QFM</b>	Welche Reiseflughöhe 1: soll ich beibehalten? 2: haben Sie? 3: wünschen Sie?	1: behalten Sie die Reiseflughöhe ... bei. 2: Ich bleibe auf der Reiseflughöhe ... 3: Gewünschte Reiseflughöhe ist...
<b>QFN</b>		Holen Sie die Antenne nicht vor Beendigung des Verkehrs ein.
<b>QFO</b>	Darf ich sofort landen?	Sie dürfen sofort landen
<b>QFP</b>	Können Sie mir die neuesten Informationen betreffend das Navigationshilfsmittel ... geben?	Die neuesten Informationen über das Navigationshilfsmittel ... sind wie folgt:  <i>Frühere Bedeutung:</i> Meine Navigationslichter sind nicht in Ordnung
<b>QFQ</b>	Sind Anflug- und Pistenfeuer eingeschaltet?	Die Anflug- und Pistenfeuer sind eingeschaltet. <i>oder</i> Schalten Sie bitte die Anflug- und Pistenfeuer ein.
<b>QFR</b>	Scheint mein Fahrwerk beschädigt zu sein?	Ihr Fahrwerk scheint beschädigt zu sein.
<b>QFS</b>	Ist das Funkfeuer in ... in Betrieb?	Das Funkfeuer in ... ist in Betrieb. <i>oder</i> Lassen Sie bitte das Funkfeuer in ... einschalten.
<b>QFT</b>	Auf welcher Höhe wurde Vereisung beobachtet?	Vereisung wurde beobachtet über ... in der Höhenschicht von ... bis ...
<b>QFU</b>	Welches ist die missweisende Richtung der zu benutzenden Piste? (siehe QTM)	Die missweisende Richtung der zu benutzenden Piste ist ...
<b>QFV</b>	Sind die Scheinwerfer eingeschaltet?	Die Scheinwerfer sind eingeschaltet.

<b>QFW</b>	Wie lange ist die Betriebspiste? <i>Frühere Bedeutung:</i> Sind die Pistenfeuer ausgestellt?	Die Betriebspiste ist ... lang. <i>Frühere Bedeutung:</i> Die Pistenfeuer sind ausgestellt.
<b>QFX</b>		Ich arbeite mit der Festantenne. oder Benutzen Sie die Festantenne.
<b>QFY</b>	Melden Sie bitte die gegenwärtigen Landewetterbedingungen in ...	Die gegenwärtigen Landewetterbedingungen sind: ... (QAN, QBA, QNY, QBB, QNH QFE)
<b>QFZ</b>	Wie ist die Flugplatzwettervorhersage für ... für die Zeit von ... bis ...?	Die Flugplatzwettervorhersage für ... für die Zeit von ... bis ... ist ... (QAN, QBA, QNY, QBB)
<b>QGA</b>	Kann ich mit Benützung des Landefunkfeuers sofort landen?	Sie können mit Benützung des Landefunkfeuers sofort landen.
<b>QGC</b>	<i>Frühere Bedeutung:</i> Können Sie meine Landung leiten?	Es gibt Hindernisse ... (rechts/links) der Piste ... <i>Frühere Bedeutung:</i> Ich kann Ihre Landung nicht leiten. Warten Sie ausserhalb der einflugzone.
<b>QGD</b>	Befinden sich Hindernisse auf meinem Kurs, die meine Höhe überragen?	Auf Ihrem Kurs sind Hindernisse in Höhe...
<b>QGE</b>	In welcher Entfernung von Ihrer Station bin ich?	Ihre Entfernung von meiner Station beträgt ... (Im Zusammenhang mit QUX, QUV, QTE oder QUJ)
<b>QGF</b>	Können Sie meinen Standort und die entfernung bezogen auf Ihre Peilstation (oder bezogen auf ...) ermitteln, ausgedrückt durch den missweisenden Kurs, den ich bei Windstille einzuhalten habe?	Ihr Standort bezogen auf meine Peilstation (oder auf ...), ausgedrückt durch den bei Windstille einzuhaltenen Kurs, beträgt ... Grad missweisend, und die Entfernung beträgt ...
<b>QGH</b>	Darf ich landen mit ... ( <i>Verfahren oder Hilfsmittel</i> )	Sie dürfen Landen unter Verwendung von ... ( <i>Verfahren oder Hilfsmittel</i> )
<b>QGI</b>		Sie dürfen nicht nach dem Durchstossverfahren landen.
<b>QGJ</b>	( <i>Militär</i> )	Beschränken Sie Ihre Sendung auf das Notwendigste (z.B. Einstellen des Übungsverkehrs infolge takt. Einsatzes der Fk.Sta.).
<b>QGK</b>	Welchen Kurs über Grund soll ich fliegen? <i>oder</i> Welchen Kurs über Grund fliegen Sie?	Fliegen Sie einen Kurs über Grund von ... Grad <i>oder</i> Ich fliege einen Kurs über Grund von ... Grad

<b>QGL</b>	Darf ich in die Kontrollzone ... bei ... einfliegen?	Sie dürfen in die Kontrollzone ... bei ... einfliegen.
<b>QGM</b>		Verlassen Sie die Kontrollzone ...
<b>QGN</b>	Geben Sie mir Landefreigabe in ...?	Sie dürfen in ... landen.
<b>QGO</b>		Landung verboten
<b>QGP</b>	Welche Nummer habe ich in der Landereihenfolge?	Sie sind Nummer ... zum Landen.
<b>QGQ</b>	Darf ich bei ... warten?	Warten Sie in ... auf Höhe... und erwarten Sie weitere Instruktionen.
<b>QGR</b>	Kann ich in ... landen, ohne eine Linkskurve zu machen?	Sie können in ... landen, ohne eine Linkskurve zu machen.
<b>QGS</b>		Sie können ohne Linkskurve nicht landen
<b>QGT</b>		Steuern Sie während ... Minuten einen Kurs, so dass Sie auf ihrem derzeitigen Kurs über Grund in entgegengesetzter Richtung fliegen.
<b>QGU</b>	<i>(siehe QTM)</i>	Steuern Sie während ... Minuten einen missweisenden Kurs von ... Grad.
<b>QGV</b>	Sehen Sie mich? <i>oder</i> Sehen Sie den Flugplatz? <i>oder</i> Sehen Sie ... ( <i>Flugzeug</i> )	Ich sehe Sie in Richtung ... <i>oder</i> Ich sehe den Flugplatz. <i>oder</i> Ich sehe ... ( <i>Flugzeug</i> )
<b>QGW</b>	Scheint mein Fahrwerk ausgefahren und in Stellung zu sein?	Ihr Fahrwerk scheint ausgefahren und in Stellung zu sein.
<b>QGX</b>	Kann ich nach dem ZZ-Verfahren landen?	Sie können nach dem ZZ-Verfahren landen.
<b>QGY</b>		Sie dürfen nicht nach dem ZZ-Verfahren landen.
<b>QGZ</b>		Warten Sie in Richtung ... von ... ( <i>Navigationshilfsmittel</i> )
<b>QHE</b>	Werden Sie mich informieren, wenn Sie sich auf dem ... ( <i>Segment</i> ) des Anflugs befinden?	Ich bin auf dem ... Segment des Anflugs. 1: Querwind-Segment 2: Abwind-Segment 3: Basis-Segment 4: Endanflug-Segment
<b>QHG</b>	Darf ich in die Platzrunde auf Höhe ... einfliegen?	Sie dürfen in die Platzrunde auf Höhe ... einfliegen.
<b>QHH</b>	Machen Sie eine Notlandung?	Ich mache eine Notlandung. <i>oder</i> In ... wird eine Notlandung gemacht. Alle Flüge unter Höhe ... sollen ... verlassen.

<b>QHI</b>	Sind Sie 1: gewässert 2: gelandet	Ich bin um ... Uhr. 1: gewässert 2: gelandet
<b>QHQ</b>	Darf ich einen ... –Anflug in ... machen?	Sie dürfen einen ... Anflug in ... machen.
<b>QHZ</b>	Soll ich eine Platzrunde fliegen?	Fliegen Sie eine Platzrunde.
<b>QIC</b>	Darf ich mit Radio ... auf ... ( <i>Frequenz</i> ) Verbindung aufnehmen?	Nehmen Sie mit Radio ... auf ... ( <i>Frequenz</i> ) Verbindung auf. oder Ich nehme mit Radio ... auf ... ( <i>Frequenz</i> ) Verbindung auf.
<b>QID</b>	( <i>Militär</i> ) Ist Ihre Funkstation in Ordnung?	( <i>Militär</i> ) Meine Funkstation ist in Ordnung.
<b>QIF</b>	Welche Frequenz benutzt ... ?	... benutzt die Frequenz ...
<b>QJA</b>	Ist mein ... verkehrt? 1: Lochstreifen 2: Zeichenstrom und Pausenstrom	Ihr ... ist verkehrt. 1: Lochstreifen 2: Zeichenstrom und Pausenstrom
<b>QJB</b>	Werden Sie ... verwenden? 1: Radio 2: Draht 3: Telegraf 4: Fernschreiber 5: Telefon 6: Empfänger 7: Sender 8: Reperforator	Ich werde ... verwenden. 1: Radio 2: Draht 3: Telegraf 4: Fernschreiber 5: Telefon 6: Empfänger 7: Sender 8: Reperforator
<b>QJC</b>	Werden Sie Ihr(en) ... prüfen? 1: Lochstreifenleser 2: auto-head 3: Lochstreifenstanzer 4: Reperforator 5: Fernschreibmaschine 6: Fernschreibermotor 7: Tastatur 8: Antennensystem	Ich werde mein(en) ... prüfen 1: Lochstreifenleser 2: auto-head 3: Lochstreifenstanzer 4: Reperforator 5: Fernschreibmaschine 6: Fernschreibermotor 7: Tastatur 8: Antennensystem
<b>QJD</b>	Sende ich ... ? 1: auf Buchstabenebene 2: auf Ziffernebene	Sie senden ... 1: auf Buchstabenebene 2: auf Ziffernebene
<b>QJE</b>	Ist mein Pausen-/Zeichenstrom-Abstand ...? 1: zu gross 2: zu klein 3: korrekt	Ihr Pausen-/Zeichenstrom-Abstand ist ... 1: zu gross 2: zu klein 3: korrekt
<b>QJF</b>		Mein Signal ist befriedigend .. 1: lokal geprüft 2: wie abgestrahlt

<b>QJG</b>	Soll ich auf automatische Vermittlung übergehen?	Gehen Sie auf automatische Vermittlung über.
<b>QJH</b>	Soll ich meinen ... senden? 1: Prüflochstreifen 2: Prüfsatz	Senden Sie Ihren ... 1: Prüflochstreifen 2: Prüfsatz
<b>QJI</b>	Werden Sie dauernd ein ... senden? 1: Zeichenstrom-Signal 2: Pausenstrom-Signal	Ich sende dauernd ein ... 1: Zeichenstrom-Signal 2: Pausenstrom-Signal
<b>QJK</b>	Empfangen Sie ... ? 1: ein kontinuierliches Zeichenstrom-Signal 2: ein kontinuierliches Pausenstrom-Signal 3: Zeichenstrom-Überhang 4: Pausenstrom-Überhang	Ich empfangen... 1: ein kontinuierliches Zeichenstrom-Signal 2: ein kontinuierliches Pausenstrom-Signal 3: Zeichenstrom-Überhang 4: Pausenstrom-Überhang
<b>QKA</b>		Ich habe die Rettung durchgeführt und kehre zur Basis ... zurück [mit ... Verletzten, die Ambulanz benötigen]
<b>QKC</b>		Der Meereszustand bei ... 1: erlaubt das Wassern, aber nicht das Starten 2: macht das Wassern sehr gefährlich
<b>QKF</b>		Sie können damit rechnen, um ... Uhr abgelöst zu werden durch 1: Flugzeug ... ( <i>Rufzeichen, Typ</i> ) 2: Schiff ( <i>Rufzeichen oder Name</i> )
<b>QKG</b>		Die Hilfsaktion findet statt, wenn ... ( <i>Rufzeichen</i> ) 1: Sicht- 2: Kommunikations-
<b>QKH</b>		kontakt mit den Überlebenden hat Die Suche auf Parallelkursen soll durchgeführt werden 1: auf Suchkursen von ... Grad 2: mit ... Distanz zwischen den Suchkursen 3: in Höhe ...
<b>QKN</b>		Ich habe ein Luftfahrzeug festgestellt, von dem ich annehme, dass Sie es sind. Position: ..., Kurs: ... um ... Uhr
<b>QKP</b>		Das Suchmuster ist 1: Parallelkurse 2: Planquadratsuche 3: Creeping-line-ahead-Verfahren 4: Track-crawl-Verfahren 5: Umriss-Verfahren 6: Kombinierte Suche Flugzeug/Schiff 7: ( <i>gemäss Angabe</i> )

<b>QLB</b>	Können Sie die Station ... abhören und über Reichweite, Qualität usw. berichten?	Ich habe die Station ... abgehört und berichte wie folgt: ...
<b>QLH</b>	Werden Sie simultan tasten auf Frequenz ... und auf Frequenz ... ?	Ich werde jetzt simultan auf Frequenz ... und auf Frequenz ... tasten.
<b>QLV</b>	Benötigen Sie das Navigationshilfsmittel ... noch?	Ich benötige das Navigationshilfsmittel ... noch.
<b>QMH</b>		Wechseln sie zum Senden und Empfangen auf die Frequenz ... Falls keine Verbindung innerhalb von 5 Minuten, dann kehren Sie auf die gegenwärtige Frequenz zurück.
<b>QMI</b>	Melden sie die senkrechte Verteilung der Wolken, beobachtet von Ihrem Luftfahrzeug aus.	Die senkrechte Verteilung der Wolken, beobachtet von meinem Luftfahrzeug aus um ... Uhr auf Position ... ist wie folgt:
<b>QMU</b>	Wie sind Bodentemperatur und Taupunkt in ...?	Die Bodentemperatur in ... um ... Uhr ist ... Grad und der Taupunkt ist ... Grad.
<b>QMW</b>	Auf welcher Höhe ist die Nullgrad-Isotherme in ...?	Die Nullgrad-Isotherme in ... ist auf Höhe ...
<b>QMX</b>	Wie ist die Lufttemperatur in ... auf Höhe ...?	Die Lufttemperatur in ... auf der Höhe ... betrug um ... Uhr ... Grad.
<b>QMZ</b>	Haben Sie Ergänzungen zur Streckenwettervorhersage für die restliche Teilstrecke?	Die Streckenwettervorhersage sollte wie folgt ergänzt werden: ...
<b>QNE</b>	Welche Höhe wird mein Höhenmesser bei der Landung in ... anzeigen, wenn ich ihn auf den Standarddruck von 1013,2 HPA einstelle?	Bei der Landung in ... um ... Uhr wird Ihr Höhenmesser die Höhe ... anzeigen, sofern er auf den Standarddruck von 1013,2 hPa eingestellt ist.
<b>QNH</b>	Wie muss ich meinen Höhenmesser einstellen, dass er die Höhe über Meer anzeigt, wenn ich mich bei Ihrer Station auf dem Boden befinde?	Wenn sie Ihren Höhenmesser auf ... hPa einstellen, zeigt er die Höhe über Meer an, wenn Sie sich um ... Uhr bei meiner Station auf dem Boden befinden.
<b>QNI</b>	Auf welchen Höhen über ... wurde um ... Uhr Turbulenz beobachtet?	In ... wurde Turbulenz mit der Intensität ... beobachtet zwischen Höhe ... und Höhe ...
<b>QNO</b>		Ich bin nicht ausgerüstet, um die verlangte Information (oder das verlangte Hilfsmittel) zur Verfügung zu stellen.
<b>QNR</b>		Ich nähere mich der Position, nach der ich im Falle einer Störung nicht umkehren, sondern meinen Flug fortsetzen werde.
<b>QNT</b>	Welches ist die Böenspitzen-geschwindigkeit am Boden in ...	Die Böenspitzen-geschwindigkeit am Boden in ... um ... Uhr ist ...

<b>QNY</b>	Wie ist das gegenwärtige Wetter und dessen Intensität?	Das gegenwärtige Wetter und dessen Intensität in ... um ... Uhr ist: ( <i>Regen, Schnee, Hagel, Gewitter, Dunst, Nebel, Sandsturm</i> )
<b>QOA</b>	Können Sie mittels Radiotelegrafie verkehren (500 kHz) ?	Ich kann mittels Radiotelegrafie verkehren (500 kHz)
<b>QOB</b>	Können Sie mittels Radiotelefonie verkehren (2182 kHz) ?	Ich kann mittels Radiotelefonie verkehren (2182 kHz)
<b>QOC</b>	Können Sie mittels Radiotelefonie verkehren (Kanal 16 – Frequenz 156.80 MHz) ?	Ich kann mittels Radiotelefonie verkehren (Kanal 16 – Frequenz 156.80 MHz)
<b>QOD</b>	Können Sie mit mir verkehren auf ... 0: Niederländisch 1: Englisch 2: Französisch 3: Deutsch 4: Griechisch 5: Italienisch 6: Japanisch 7: Norwegisch 8: Russisch 9: Spanisch ?	Ich kann mit Ihnen verkehren auf ... 0: Niederländisch 1: Englisch 2: Französisch 3: Deutsch 4: Griechisch 5: Italienisch 6: Japanisch 7: Norwegisch 8: Russisch 9: Spanisch
<b>QOE</b>	Haben Sie das Sicherheitszeichen von ... ( <i>Name oder Rufzeichen</i> ) empfangen?	Ich habe das Sicherheitszeichen von ... ( <i>Name oder Rufzeichen</i> ) empfangen. ( <i>Sicherheitszeichen = TTT bzw. "Securité"</i> )
<b>QOF</b>	Wie ist die Betriebsgüte meiner Zeichen?	Die Güte Ihrer Zeichen ist 1: nicht brauchbar 2: noch brauchbar 3: voll brauchbar
<b>QOG</b>	Wieviele Streifen haben Sie zu übermitteln?	Ich habe ... Streifen zu übermitteln
<b>QOH</b>	Soll ich ... Sekunden lang ein Signal für das Einphasen aussenden?	Senden Sie ... Sekunden lang ein Signal für das Einphasen.
<b>QOI</b>	Soll ich meinen Streifen übermitteln?	Übermitteln Sie Ihren Streifen.
<b>QOJ</b>	Werden Sie auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) auf Zeichen von Radiobaken zur Kennzeichnung der Notposition achten?	Ich achte auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) auf Zeichen von Radiobaken zur Kennzeichnung der Notposition.
<b>QOK</b>	Haben Sie die Zeichen einer Radiobake zur Kennzeichnung der Notposition auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) empfangen?	Ich habe die Zeichen einer Radiobake zur Kennzeichnung der Notposition auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) empfangen
<b>QOL</b>	Kann Ihr Schiff Selektivrufe empfangen? Wenn ja, wie lautet die Selektivrufnummer oder das Selektivrufzeichen?	Mein Schiff kann Selektivrufe empfangen; die Selektivrufnummer oder das Selektivrufzeichen lautet ...

<b>QOM</b>	Auf welchen Frequenzen kann Ihr Schiff durch Selektivruf erreicht werden?	Mein Schiff kann auf der (den) folgenden Frequenz(en) durch Selektivruf erreicht werden ... (gegebenenfalls zusätzliche Angabe der Empfangszeiten).
<b>QOO</b>	Können Sie auf jeder Arbeitsfrequenz senden?	Ich kann auf jeder Arbeitsfrequenz senden.
<b>QOT</b>	Hören Sie meinen Anruf? Wie lange (in Minuten) muss ich ungefähr warten, bis wir Verkehr abwickeln können?	Ich höre Ihren Anruf; die Wartezeit beträgt ungefähr ... Minuten.
<b>QRA</b>	Wie ist der Name Ihrer Radiostation?	Der Name meiner Radiostation ist ...
<b>QRB</b>	In welcher Entfernung von meiner Station befinden Sie sich ungefähr?	Die Entfernung zwischen unseren Stationen beträgt ungefähr ... Seemeilen ( <i>oder</i> Kilometer)
<b>QRC</b>	Von wem werden die Gebühren Ihrer Station beglichen?	Die Gebührenrechnungen meiner Station werden von ... beglichen
<b>QRD</b>	Wohin fahren Sie und woher kommen Sie?	Ich fahre nach ... und komme von ...
<b>QRE</b>	Wann werden Sie voraussichtlich in ... ( <i>oder über</i> ...) ankommen?	Ich werde voraussichtlich um ... Uhr in ... ( <i>oder über</i> ...) ankommen?
<b>QRF</b>	Kehren Sie zurück nach ... ?	Ich kehre zurück nach ...
<b>QRG</b>	Wollen Sie mir meine genaue Frequenz ( <i>oder die genaue Frequenz von</i> ...) mitteilen?	Ihre genaue Frequenz ( <i>oder die genaue Frequenz von</i> ...) ist ... kHz ( <i>oder</i> MHz)
<b>QRH</b>	Schwankt meine Frequenz?	Ihre Frequenz schwankt
<b>QRI</b>	Wie ist der Ton meiner Aussendung?	Der Ton Ihrer Aussendung ist 1: gut 2: veränderlich 3: schlecht
<b>QRJ</b>	Wieviele Radiogesprächsanmeldungen haben Sie? <i>andere Bedeutung (inoffiziell):</i> Hören Sie mich schlecht?, Sind meine Signale schwach?	Ich habe ... Radiogesprächsanmeldungen <i>andere Bedeutung (inoffiziell):</i> Ich kann Sie nicht empfangen; ihre Signale sind zu schwach.
<b>QRK</b>	Wie ist die Verständlichkeit meiner Zeichen ( <i>oder der Zeichen von</i> ...)?	Die Verständlichkeit Ihrer Zeichen ( <i>oder der Zeichen von</i> ...) ist 1: schlecht 2: mangelhaft 3: ausreichend 4: gut 5: ausgezeichnet
<b>QRL</b>	Sind Sie beschäftigt?	Ich bin beschäftigt ( <i>oder: ich bin mit</i> ... beschäftigt) Bitte nicht stören.

<b>QRM</b>	Werden Sie gestört?	Ich werde gestört. (1: Ich werde nicht gestört 2: schwach 3: mässig 4: stark 5: sehr stark)
<b>QRN</b>	Werden Sie durch atmosphärische Störungen beeinträchtigt?	Ich werde durch atmosphärische Störungen beeinträchtigt. (1: Ich werde gar nicht 2: schwach 3: mässig 4: stark 5: sehr stark durch atmosphärische Störungen beeinträchtigt).
<b>QRO</b>	Soll ich die Sendeleistung erhöhen?	Erhöhen Sie die Sendeleistung.
<b>QRP</b>	Soll ich die Sendeleistung vermindern?	Vermindern Sie die Sendeleistung.
<b>QRQ</b>	Soll ich schneller geben?	Geben Sie schneller (... Wörter in der Minute)
<b>QRR</b>	Sind Sie bereit für automatischen Betrieb?	Ich bin bereit für automatischen Betrieb. Senden Sie mit (... Wörtern in der Minute)
<b>QRS</b>	Soll ich langsamer geben?	Geben Sie langsamer (... Wörter in der Minute)
<b>QRT</b>	Soll ich die Übermittlung einstellen?	Stellen Sie die Übermittlung ein.
<b>QRU</b>	Haben Sie etwas für mich?	Ich habe nichts für Sie
<b>QRV</b>	Sind Sie bereit?	Ich bin bereit.
<b>QRW</b>	Soll ich ... benachrichtigen, dass Sie ihn auf ... kHz (oder MHz) rufen?	Benachrichtigen Sie bitte ..., dass ich ihn auf ... kHz (oder MHz) rufe.
<b>QRX</b>	Wann werden Sie mich wieder rufen?	Ich werde Sie um ... Uhr (auf ... kHz [oder MHz]) wieder rufen
<b>QRY</b>	Wann bin ich an der Reihe? (Bezieht sich auf den Radioverkehr)	Sie haben die Nummer ... (oder jede andere Angabe). (Bezieht sich auf den Radioverkehr)
<b>QRZ</b>	Von wem werde ich gerufen?	Sie werden von ... (auf ... kHz [oder MHz]) gerufen.
<b>QSA</b>	Wie ist die Stärke meiner Zeichen (oder der Zeichen von ...)?	Die Stärke Ihrer Zeichen (oder der Zeichen von ...) ist 1: kaum hörbar 2: schwach 3: ziemlich gut 4: gut 5: sehr gut
<b>QSB</b>	Schwankt die Stärke meiner Zeichen?	Die Stärke Ihrer Zeichen schwankt.
<b>QSC</b>	Sind Sie ein Frachtschiff?	Ich bin ein Frachtschiff
<b>QSD</b>	Ist mein Tasterspiel mangelhaft?	Ihr Tasterspiel ist mangelhaft.

<b>QSE</b>	Welches ist die geschätzte Abdrift des Rettungsgeräts?	Die geschätzte Abdrift des Rettungsgeräts ist ...
<b>QSF</b>	Haben Sie die Rettung durchgeführt?	Ich habe die Rettung durchgeführt und steuere den Hafen/die Basis ... (mit Verletzten, die Ambulanz benötigen) an. (vgl. QKA)
<b>QSG</b>	Soll ich ... Telegramme in Reihe übermitteln?	Übermitteln sie ... Telegramme in Reihe.
<b>QSH</b>	Können Sie mit Ihrem Peiler Ziel-fahrt/Zielflug machen?	Ich kann mit meinem Peiler Ziel-fahrt/Zielflug machen (die Station von ... in Zielfahrt/Zielflug erreichen).
<b>QSI</b>		Es war mir nicht möglich, Ihre Übermittlung zu unterbrechen. <i>oder</i> Wollen Sie ... mitteilen, dass es mir nicht möglich war, seine Übermittlung auf ... zu unterbrechen.
<b>QSJ</b>	Wie hoch ist die Gebühr nach ... einschliesslich Ihrer Inlandsgebühr?	Die Gebühr nach ... beträgt ... Goldfranken einschliesslich meiner Inlandsgebühr
<b>QSK</b>	Können Sie mich zwischen Ihren Zeichen hören? Wenn ja, darf ich Sie während Ihrer Übermittlung unterbrechen?	Ich kann Sie zwischen meinen Zeichen hören; Sie dürfen mich während meiner Übermittlung unterbrechen.
<b>QSL</b>	Können Sie mir Empfangsbestätigung geben?	Ich gebe Ihnen Empfangsbestätigung
<b>QSM</b>	Soll ich das letzte Telegramm ( <i>oder</i> ein früheres Telegramm), das ich Ihnen übermittelt habe, wiederholen?	Wiederholen Sie das letzte Telegramm ( <i>oder</i> das Telegramm Nr. ...), das Sie mir übermittelt haben.
<b>QSN</b>	Haben Sie mich ( <i>oder</i> haben Sie ... auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) gehört?	Ich habe Sie ( <i>oder</i> ich habe ... auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) gehört.
<b>QSO</b>	Können Sie mit ... unmittelbar ( <i>oder</i> durch Vermittlung) verkehren?	Ich kann mit ... unmittelbar ( <i>oder</i> durch Vermittlung von) verkehren.
<b>QSP</b>	Werden Sie an ... vermitteln?	Ich werde an ... vermitteln.
<b>QSQ</b>	Haben Sie einen Arzt ( <i>oder</i> ( <i>Name einer Person</i> )) an Bord?	Ich habe einen Arzt ( <i>oder</i> ( <i>Name einer Person</i> )) an Bord.
<b>QSR</b>	Soll ich den Anruf auf der Anruf-frequenz wiederholen? <i>Andere Quelle (inoffiziell):</i> Ist der von ... eingegangene Notruf erledigt?	Wiederholen Sie den Anruf auf der An-ruffrequenz. Ich habe Sie nicht gehört ( <i>oder</i> ich wurde gestört). ( <i>Z.B. nach erfolglosem QSS</i> ) <i>Andere Quelle (inoffiziell):</i> Der von ... eingegangene Notruf ist von ... erledigt worden.
<b>QSS</b>	Welche Arbeitsfrequenz werden Sie benutzen?	Ich werde die Arbeitsfrequenz ... benutzen

<b>QST</b>	<i>Inoffiziell. Benutzt durch die ARRL.</i>	Allgemeiner Aufruf, der einer Nachricht an alle Radioamateure und ARRL-Mitglieder vorausgeht.
<b>QSU</b>	Soll ich auf der jetzigen Frequenz ( <i>oder auf der Frequenz ...</i> ) senden?	Senden Sie auf der jetzigen Frequenz ( <i>oder auf der Frequenz ...</i> ) in Betriebsart ...
<b>QSV</b>	Soll ich eine Reihe V auf dieser Frequenz	Senden Sie eine Reihe V auf dieser Frequenz ( <i>oder auf ... kHz [oder MHz]</i> )
<b>QSW</b>	Werden Sie auf der jetzigen Frequenz ( <i>oder auf ... kHz [oder MHz]</i> ) in Betriebsart ... senden?	Ich werde auf der jetzigen Frequenz ( <i>oder auf ... kHz [oder MHz]</i> ) in Betriebsart ... senden
<b>QSX</b>	Werden Sie ... ( <i>Rufzeichen</i> ) auf der Frequenz ... hören?	Ich höre ... ( <i>Rufzeichen</i> ) auf der Frequenz ...
<b>QSY</b>	Soll ich zum Senden auf eine andere Frequenz übergehen?	Gehen Sie auf eine andere Frequenz über ( <i>oder auf ... kHz [oder MHz]</i> ).
<b>QSZ</b>	Soll ich jedes Wort oder jede Gruppe mehrmals geben?	Geben Sie jedes Wort oder jede Gruppe zweimal ( <i>oder ... mal</i> ).
<b>QTA</b>	Soll ich das Telegramm Nr. ... annullieren, wie wenn es nicht übermittelt worden wäre?	Annullieren Sie das Telegramm Nr. ... wie wenn es nicht übermittelt worden wäre.
<b>QTB</b>	Sind Sie mit meiner Wortzählung einverstanden?	Ich bin mit Ihrer Wortzählung nicht einverstanden; ich werde das erste Zeichen jedes Wortes und die erste Ziffer jeder Zahl wiederholen.
<b>QTC</b>	Wieviele Telegramme haben Sie?	Ich habe ... Telegramme für Sie ( <i>oder für ...</i> )
<b>QTD</b>	Was hat das Rettungs-Seefahrzeug <i>oder</i> Luftfahrzeug geborgen?	... ( <i>Kennzeichnung</i> ) hat geborgen ... 1: ... Überlebende 2: ... Wrackteile 3: ... Leichen
<b>QTE</b>	Wie peilen Sie mich rechtweisend? <i>oder</i> Wie peilt mich ... rechtweisend? <i>oder</i> Wie wird ... von ... rechtweisend gepeilt? ( <i>siehe QTL</i> )	Ich peile Sie rechtweisend ... Grad um ... Uhr. <i>oder</i> ... peilte Sie rechtweisend <i>oder</i> ... wurde von ... rechtweisend Grad um ... Uhr gepeilt.
<b>QTF</b>	Werden Sie mir meinen Standort angeben aufgrund der Peilungen der Peilstationen Ihrer Gruppe?	Nach den Peilungen der Peilstationen meiner Gruppe war Ihr Standort ... Breite, ... Länge, Klasse ... um ... Uhr.

<b>QTG</b>	Werden Sie zwei Striche von je 10 s Dauer ( <i>oder</i> den Träger während zweimal 10 s) und danach Ihr Rufzeichen ( <i>oder</i> Ihren Namen) (...mal wiederholt) auf ... senden? <i>oder</i> Werden Sie ... ( <i>Name oder Rufzeichen</i> ) auffordern, zwei Striche von je 10 s Dauer ( <i>oder</i> den Träger während zweimal 10 s) und danach sein Rufzeichen ( <i>oder</i> seinen Namen) (...mal wiederholt) auf ... senden?	Ich werde zwei Striche von je 10 s Dauer ( <i>oder</i> den Träger während zweimal 10 s) und danach mein Rufzeichen ( <i>oder</i> meinen Namen) (...mal wiederholt) auf ... senden. <i>oder</i> Ich habe ... ( <i>Name oder Rufzeichen</i> ) aufgefordert, zwei Striche von je 10 s Dauer ( <i>oder</i> den Träger während zweimal 10 s) und danach sein Rufzeichen ( <i>oder</i> seinen Namen) (...mal wiederholt) auf ... zu senden.
<b>QTH</b>	Wie ist Ihr Standort nach Breite und Länge ( <i>oder nach jeder anderen Angabe</i> )?	Mein Standort ist ... Breite, ... Länge ( <i>oder nach jeder anderen Angabe</i> ).
<b>QTI</b>	Welches ist Ihr rechtweisender Kurs? ( <i>siehe QTL</i> )	Mein rechtweisender Kurs ist ... Grad.
<b>QTJ</b>	Welche Geschwindigkeit haben Sie? (Fragt nach der Geschwindigkeit des See- oder Luftfahrzeugs durch das Wasser oder die Luft)	Meine Geschwindigkeit ist ... Knoten oder km/h. (Gibt die der Geschwindigkeit des See- oder Luftfahrzeugs durch das Wasser oder die Luft an)
<b>QTK</b>	Welche Geschwindigkeit hat Ihr Luftfahrzeug über Grund?	Mein Luftfahrzeug hat eine Geschwindigkeit über Grund von ... Knoten oder km/h.
<b>QTL</b>	Welches ist Ihr rechtweisender Kurs? ( <i>rechtweisend = Winkelangabe bezogen auf die geographische Nordrichtung</i> )	Mein rechtweisender Kurs ist ... Grad.
<b>QTM</b>	Welches ist Ihr missweisender Kurs? ( <i>missweisend = Winkelangabe, die sich auf die Nordrichtung des Magnetkompasses bezieht</i> )	Mein missweisender Kurs ist ... Grad.
<b>QTN</b>	Um wieviel Uhr haben Sie ... verlassen?	Ich habe ... um ... Uhr verlassen.
<b>QTO</b>	Sind Sie aus dem Hafen ( <i>oder</i> aus dem Hafenbecken) ausgelaufen? <i>oder</i> Sind Sie gestartet?	Ich bin aus dem Hafen ( <i>oder</i> aus dem Hafenbecken) ausgelaufen. <i>oder</i> Ich bin gestartet.
<b>QTP</b>	Sind Sie im Begriff, in das Hafenbecken ( <i>oder</i> in den Hafen) einzulaufen? <i>oder</i> Sind Sie im Begriff zu wassern ( <i>oder</i> zu landen)?	Ich bin im Begriff, in das Hafenbecken ( <i>oder</i> in den Hafen) einzulaufen? <i>oder</i> Ich bin im Begriff zu wassern ( <i>oder</i> zu landen)?
<b>QTQ</b>	Können Sie mit meiner Station mittels des Internationalen Signalbuchs (INTERCO) verkehren?	Ich werde mit Ihrer Station mittels des Internationalen Signalbuchs (INTERCO) verkehren.

<b>QTR</b>	Welches ist die genaue Uhrzeit?	Es ist genau ... Uhr
<b>QTS</b>	Werden Sie Ihr Rufzeichen ( <i>oder</i> Ihren Namen) ... Sekunden lang auf ... senden, damit Ihre Frequenz gemessen werden kann?	Ich sende mein Rufzeichen ( <i>oder</i> meinen Namen) ... Sekunden lang auf ... , damit meine Frequenz gemessen werden kann.
<b>QTT</b>		Die nachfolgende Kennung ist einer anderen Aussendung überlagert.
<b>QTU</b>	Wann ist Ihre Station geöffnet?	Meine Station ist von ... bis ... Uhr geöffnet.
<b>QTV</b>	Soll ich an Ihrer Stelle die Hörbereitschaft auf ... (von ... bis ... Uhr) übernehmen?	Übernehmen Sie an meiner Stelle (von ... bis ... Uhr) die Hörbereitschaft auf ...
<b>QTW</b>	In welchem Zustand befinden sich die Überlebenden?	Die Überlebenden befinden sich in ... Zustand und benötigen dringend ...
<b>QTX</b>	Werden Sie Ihre Station für den Verkehr mit mir bis auf weitere Nachricht von mir ( <i>oder</i> bis ... Uhr) geöffnet lassen?	Meine Station bleibt für den Verkehr mit Ihnen bis auf weitere Nachricht von Ihnen ( <i>oder</i> bis ... Uhr) geöffnet.
<b>QTY</b>	Steuern Sie den Unfallort an? Wenn ja, wann werden Sie voraussichtlich dort ankommen?	Ich steuere den Unfallort an und werde voraussichtlich um ... Uhr ankommen.
<b>QTZ</b>	Setzen Sie die Suche fort?	Ich setze die Suche nach ... (Luftfahrzeug, Seefahrzeug, Rettungsgerät, Überlebenden, Wrackteilen) fort.
<b>QUA</b>	Haben Sie Nachrichten von ... ( <i>Name oder Rufzeichen</i> )	Hier sind Nachrichten von ... ( <i>Name oder Rufzeichen</i> )
<b>QUB</b>	Können Sie mir der Reihe nach Auskünfte geben über: die rechtweisende Richtung und die Geschwindigkeit des Bodenwindes; die Sicht; das Wetter; den Umfang und die Art der Wolken sowie die Höhe der Wolkenuntergrenze in ... ( <i>Beobachtungsort</i> )?	Hier sind die erbetenen Auskünfte: ... ( <i>Die für die Geschwindigkeiten und Entfernungen benutzten Masseinheiten sollen genau angegeben werden</i> ).  ( <i>Siehe QTL</i> )
<b>QUC</b>	Welches ist die Nummer (oder andere Bezeichnung) der letzten Nachricht, die Sie von mir ( <i>oder</i> von ...) erhalten haben?	Die Nummer (oder andere Bezeichnung) der letzten Nachricht, die ich von Ihnen ( <i>oder</i> von ...) erhalten habe, ist ...
<b>QUD</b>	Haben Sie das Dringlichkeitszeichen von ... empfangen?	Ich habe das Dringlichkeitszeichen von ... um ... Uhr empfangen. ( <i>Dringlichkeitszeichen = DDD bzw. "Panne"</i> )
<b>QUE</b>	Können Sie sich auf ... ( <i>Sprache</i> ), nötigenfalls mit Hilfe eines Dolmetschers, unterhalten; wenn ja, auf welchen Frequenzen?	Ich kann mich auf ... ( <i>Sprache</i> ) auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) unterhalten
<b>QUF</b>	Haben Sie das Notzeichen von ... empfangen?	Ich habe das Notzeichen von ... um ... Uhr empfangen. ( <i>Notzeichen = SOS bzw. "m'aider"</i> )

<b>QUG</b>	Sind Sie genötigt, zu wassern ( <i>oder</i> zu landen)?	Ich bin genötigt, sofort zu wassern ( <i>oder</i> zu landen).
<b>QUH</b>	Welches ist der augenblickliche Luftdruck, auf Meereshöhe bezogen, angeben?	Der augenblickliche Luftdruck, auf Meereshöhe bezogen, ist ...
<b>QUI</b>	Sind Ihre Positionslichter in Betrieb?	Meine Positionslichter sind in Betrieb.
<b>QUJ</b>	Welchen rechtweisenden Kurs muss ich ohne Wind steuern, um zu Ihnen ( <i>oder</i> zu ...) zu gelangen? ( <i>siehe QTL</i> )	Der rechtweisende Kurs, den Sie ohne Wind steuern müssen, um zu mir ( <i>oder</i> zu ...) zu gelangen ist ... Grad um ... Uhr.
<b>QUK</b>	Welches ist der Meereszustand bei ... ?	Der Meereszustand bei ... ist ...
<b>QUL</b>	Wie ist die Dünung, beobachtet in ...?	Die Dünung in ... ist ...
<b>QUM</b>	Ist der Notverkehr beendet?	Der Notverkehr ist beendet.
<b>QUN</b>	Können die Schiffe in meiner unmittelbaren Nähe <i>oder</i> (in der Nähe von ...) mir ihren Standort, ihren rechtweisenden Kurs und ihre Geschwindigkeit angeben?	Mein Standort, mein rechtweisender Kurs und meine Geschwindigkeit sind... ( <i>siehe QTL</i> )
<b>QUO</b>	Soll ich in der Nähe von ... nach ... 1: einem Luftfahrzeug 2: einem Seefahrzeug 3: einem Rettungsgerät suchen?	Suchen Sie in der Nähe von ... nach ... 1: einem Luftfahrzeug 2: einem Seefahrzeug 3: einem Rettungsgerät.
<b>QUP</b>	Werden Sie mir Ihren Standort angeben durch ... 1: Scheinwerfer 2: schwarzen Rauch 3: Feuerwerkskörper?	Mein Standort wird angegeben durch ... 1: Scheinwerfer 2: schwarzen Rauch 3: Feuerwerkskörper.
<b>QUQ</b>	Soll ich den Scheinwerfer senkrecht auf eine Wolke richten und, sobald Ihr Luftfahrzeug in Sicht ist oder gehört wird, gegen den Wind auf das Wasser ( <i>oder</i> den Boden) richten, um Ihre Landung zu erleichtern?	Richten Sie bitte den Scheinwerfer senkrecht auf eine Wolke und, sobald mein Luftfahrzeug in Sicht ist oder gehört wird, gegen den Wind auf das Wasser ( <i>oder</i> den Boden), um meine Landung zu erleichtern?
<b>QUR</b>	1: Haben die Überlebenden die Rettungsausrüstung erhalten? 2: Sind die Überlebenden von einem Rettungsfahrzeug aufgenommen worden? 3: Sind die Überlebenden von der Boden-Rettungsmannschaft erreicht worden?	Die Überlebenden 1: haben die Rettungsausrüstung erhalten die von ... Ausgeworfen worden ist; 2: sind von einem Rettungsfahrzeug aufgenommen worden; 3: sind von der Boden-Rettungsmannschaft erreicht worden.

<b>QUS</b>	Haben Sie Überlebende oder Trümmer gesichtet? Wenn ja, wo?	Ich habe 1: Überlebende im Wasser 2: Überlebende auf Flößen 3: Trümmer oder Wrackteile in ... gesichtet.
<b>QUT</b>	Ist die Unfallstelle markiert?	Die Unfallstelle ist markiert durch... 1: Flammen oder Rauchsignal 2: schwimmendes Zeichen 3: gefärbtes Wasser 4: ... ( <i>andere Markierung</i> )
<b>QUU</b>	Soll ich das See- oder Luftfahrzeug auf meine Position leiten?	Leiten Sie das See- oder Luftfahrzeug ... 1: auf Ihre Position, indem Sie Ihr Rufzeichen und lange Striche auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) senden; 2: indem Sie auf ... kHz ( <i>oder</i> MHz) den rechtweisenden Kurs übermitteln, auf dem Sie zu erreichen sind.
<b>QUV</b>	Welches ist meine missweisende Peilung von Ihnen aus? (siehe QTM)	Ich peile Sie missweisend mit ... Grad. (= QDR)
<b>QUW</b>	Befinden Sie sich im Suchgebiet ...?	Ich befinde mich im Suchgebiet ...
<b>QUX</b>	<i>Im Flugfernmeldedienst: gleiche Bedeutung wie QDM Im Schiffsradiodienst:</i> Haben Sie noch gültige nautische Warnnachrichten oder Sturmwarnungen vorliegen?	<i>Im Flugfernmeldedienst: gleiche Bedeutung wie QDM Im Schiffsradiodienst:</i> Ich habe folgende noch gültige nautische Warnnachricht(en) oder Sturmwarnung(en) vorliegen: ...
<b>QUY</b>	Ist die Position des Rettungsgeräts markiert?	Die Position des Rettungsgeräts ist um ... Uhr ist markiert worden durch... 1: Flammen oder Rauchsignal 2: schwimmendes Zeichen 3: gefärbtes Wasser 4: ... ( <i>andere Markierung</i> )
<b>QUZ</b>	Darf ich einen eingeschränkten Betrieb wieder aufnehmen?	Der Notverkehr ist noch nicht beendet, ein eingeschränkter Betrieb darf wieder aufgenommen werden.
<b>QVE</b>		Ich muss Senden unterbrechen, empfangen aber weiter
<b>QVG</b>	Ist Funkgespräch für ... von ... um ... möglich? <i>Siehe QRJ</i>	Funkgespräch für ... von ... um ... bereit.
<b>QVL</b>	Wer ist Netzleitstation auf dieser Frequenz (oder auf ... kHz)?	Ich bin (... ist) Netzleitstation auf dieser Frequenz (oder auf ... kHz)?
<b>QVR</b>		Rundpruch von ... um ... auf ... kHz.
<b>QVS</b>	<i>Siehe QCS</i>	Ich kann nicht mehr empfangen, sende aber weiter.

<b>QVT</b>	Soll ich senden in: 1: Tg. tonlos 2: Tg. tönend 3: Tf.	Senden Sie in: 1: Tg. tonlos 2: Tg. tönend 3: Tf.
<b>QVV</b>	Soll ich auf 1: Wechselverkehr 2: Gegenverkehr 3: Unterbrechungsverkehr 4: Schnelltelegrafie übergehen?	
<b>QVW</b>		Ihr letztes Q-Signal ist unwahrscheinlich. Überprüfen Sie es, geben Sie Bericht.
<b>QVZ</b>		Die Ausführung des in Ihrem letzten Q-Signal enthaltenen Befehls ist nicht möglich.
<b>QWA</b>		Sie melden sich aus Ihrem Netze ab und gehen für Empfang auf ... kHz.
<b>QWB</b>		Ich trete aus Ihrem Netze aus.
<b>QWN</b>		Ich trete neu in Ihr Netz ein.
<b>QWV</b>		Sie melden sich aus Ihrem Netze ab und nehmen Verbindung auf mit ... auf ... kHz.
<b>QWW</b>		Ich rufe Sie wieder sobald als möglich 1: Fliegeralarm 2: Gewitter 3: Fliegerangriff 4: Apparatedefekt
<b>QWY</b>		Ich trete für ... vorübergehend in Ihr Netz ein.
<b>QXA</b>	Auf welcher Frequenz hören Sie mich am besten?	Ich höre Sie am besten auf ... kHz.
<b>QXB</b>		Funkbereitschaft (gefolgt von 6 Zahlen, Datum und Zeit).
<b>QXF</b>		Achtung, Sie verkehren mit netzfremder Station.
<b>QXH</b>		Ihre Frequenz ist um ... kHz zu hoch.
<b>QXI</b>	Geben Sie Erkennungszeichen (gefolgt von ...)	Ich gebe Erkennungszeichen ... und verlange meinerseits Erkennungszeichen zu ...
<b>QXN</b>	Soll ich für Senden und Empfang auf Normalfrequenz gehen?	Gehen Sie für Senden und Empfang auf Normalfrequenz.
<b>QXS</b>		Funkstille von ... bis ...
<b>QXT</b>		Ihre Frequenz ist um ... kHz zu tief.
<b>QXW</b>		Funkwache von bis ... <i>Siehe QTU</i>

<b>QYA</b>		Melden Sie, wenn dieses Tg. (oder Tg. ...) den Empfänger erreicht hat.
<b>QYB</b>	Wann wurde Tg. ... dem Empfänger übergeben?	Tg. ... ist um ... dem Empfänger übergeben worden.
<b>QYC</b>		Tg. ... konnte dem Empfänger noch nicht übergeben werden.
<b>QYD</b>		Tg. ... nicht erhalten.
<b>QYF</b>		Tg. wird zu Ihrer Orientierung wiederholt.
<b>QYG</b>		Geben Sie als Quittung das ganze Tg.
<b>QYH</b>	Haben Sie Antwort auf Tg. ... ?	Hier ist keine Antwort auf Tg. ...
<b>QYI</b>		Tg. ohne Sinn.
<b>QYJ</b>		Tg. nicht dechiffrierbar.
<b>QYK</b>	Melden Sie, wenn Tg. (oder Tg. ...) dechiffriert.	Tg. ... dechiffriert.
<b>QYL</b>	Haben Sie Tg. ... an ... übermitteln können?	Tg. ... an ... übermittelt.
<b>QYM</b>	Soll ich jedes Tg. zweimal geben?	Geben Sie jedes Tg. zweimal
<b>QYN</b>	Soll ich auf normale Übermittlungs- und Quittierungsart zurückgehen?	Gehen sie auf normale Übermittlungs- und Quittierungsart zurück.
<b>QYP</b>		Gruppenweise Unterteilung der Tg.-Übermittlung mit sofortiger gruppenweiser Quittung.

## Abkürzungen im Radioverkehr

### Quellen:

Radioreglement, Anhänge 13 und 14 der Internationalen Fernmeldeunion UIT; Doc 4478-COM/501/2 *Communication Procedures* der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO.

Die mit einem Sternchen \*) markierten Abkürzungen sind Voraussetzung für die Amateurprüfung beim BAKOM.

Die GROSS geschriebenen Abkürzungen kennzeichnen Buchstabenpaare, die als einziges Morsezeichen gesendet werden. Mit Ausnahme von AR und BT, die als '+' bzw. '=' notiert werden, haben sie kein Schriftzeichen. Als unmittelbare Verkehrszeichen an den Operateur der Gegenstation werden sie in der Regel nicht aufgeschrieben, weil dies weder sinnvoll noch nötig ist.

aa	all after ...	Den Text nach ... wiederholen
ab	all before ...	Den Text vor ... wiederholen
abt	about	ungefähr
ads	address	Adresse
AR		Ende der Übermittlung (+)
AS, EB		Warten
bk *)	break	abbrechen, unterbrechen
bn	all between ... and ...	Text zwischen ... und ... wiederholen
BT		Trennungszeichen (=)
c		ja
cfm	confirm	Ich bestätige, bzw. bestätigen Sie
cl	closing	Ich schliesse meine Station.
cq *)	general call to all stations	Anruf an alle
cw *)	continuous wave	Ungedämpfte Wellen (Betriebsart A1A)
de *)	from	von
er, ere	here	hier
ga	go ahead	Fahren Sie mit der Sendung fort.
k		Aufforderung zum Senden
KA		Beginn des Telegramms
msg *)	message	Meldung
n	no	nein
nil		Ich habe für Sie nichts vorliegen (= QRU)
nw	now	jetzt
ok	okay	einverstanden, in Ordnung, richtig
pse *)	please	bitte, gefälligst
r	received	erhalten, verstanden
rpt	repeat	wiederholen
rst *)	readability, signal strength, tone quality	Lesbarkeit, Zeichenstärke, Tonqualität
rx *)	receiver	Empfänger
SK, VA		Verkehrsschluss
tfc	trafic	(Radio-) Verkehr
tk, tnx	thank you	danke
tu	thank you	danke
tx *)	transmitter	Sender
ur *)	your	Ihr

VE		Verstanden
wa	word after ...	Das Wort nach ... wiederholen
wb	word before ...	Das Wort vor ... wiederholen

\*) Die Kenntnis dieser Abkürzungen ist für die BAKOM-Prüfung erforderlich